

NOVÉ SERVISNÍ ZÁZEMÍ GALIMPEX v Záluží u Hořovic pro opravy nákladních vozidel, přívěsů a návěsů.

Dobře navzdory

Text: Otto Langmaier, foto: archiv

SERVIS

NÁKLADNÍ VOZIDLA
PŘÍVĚSY
NÁVĚSY

GALIMPEX S.A.

Společnost Galimpex a.s. je jednou z těch, která může být hrdá na svoji historii. Její majitel a ředitel **Ing. Miroslav Galovič MBA** ji postavil z „ničeho“ a provedl turbulentní dobou. Letos ji představil jako neznačkový servis pro nákladní vozidla a veškerou přípojnou techniku.



OTEVŘENÍ servisního zázemí Galimpex se neslo v duchu „drobných“ oslav desetileté působnosti akciové společnosti Galimpex na českém trhu.



NA TISÍCI METRECH kryté servisní plochy naleznou zákazníci veškerý důležitý servis.

Společnost Galimpex a.s. otevřela v červnu letošního roku nové servisní zázemí v Záluží u Hořovic, kde naleznou služby všichni provozovatelé nákladních a přípojných vozidel. Na tisících metrech čtverečních kryté plochy jsou soustředěny: digitální brzdová stolice MAHA, diagnostika Wabco-Würth, Renault a DAF, laserová geometrie JOSAM, čtyři pojízdné sloupové zvedáky, sloupový zvedák do 5 tun, plnička klimatizačních jednotek, výdej olejů Orion s čarovými kódy do zakázky a nechybí ani tři montážní kanálová stání s hydropneumatickými zvedáky.

Nový servis v Záluží

Servis Galimpex v Záluží u Hořovic nabízí

komplexní opravy nákladních vozidel, přívěsů a návěsů, výměnu olejů a náplní, opravy brzdových soustav Wabco, Haldex, Knorr, elektroopravy, opravy nezávislých topení, klimatizačních jednotek, opravy chladících jednotek Thermoking a Carrier, svářecí práce Migatronik a autorizované opravy návěsů Lamberet. Celková plocha servisního zázemí Galimpex činí cca 14 000 m², z nichž 9000 m² je odstavná plocha pro vozidla. V servisní hale je k dispozici devět stání.

Galimpex

Akciová společnost Galimpex vznikla před deseti lety, nicméně její historie sahá do roku 1991, kdy byla založena jako společnost s ručením omezeným a soustředila

se na výhradní import vozidel Renault VI a Lamberet, stejně tak prodávala plachtové návěsy Trailor a Metaco a cisterny Magyar, aktivně se účastnila na privatizaci společnosti Karosa, a.s. Ještě v roce 1991 vznikly odloupením z Galimpexu společnosti HESTI, Trendtransport a Europetrans. O další dva roky později byly vyčleněny značky BSS-Metaco a Magyar. Po rozdělení ČSFR vznikla slovenská odnož Galimpex-S s.r.o. Od roku 1994 budovala společnost Galimpex servisní zázemí ve městech Brno, Hořovice, Hradec Králové, Karlovy Vary, Mělník, Zlín. Ke dnešnému dni má společnost dvacet čtyři zaměstnanců a prodává každoročně vysoko přes sto kusů nových těžkých nákladních vozidel. ■



V SERVISU je k dispozici devět stání pro silniční soupravy a tahače.