

ČEŠI SE NA VELETRHU NEZTRATILI

Na veletrhu Automechanika 2014 jsme napačítali 30 firem z České republiky (o tři víc než před dvěma lety).

Zvedáky z Litomyšle

Jako zástupce české delegace jsme vybrali firmu Auto Motive Industrial z Litomyšle – českého výrobce zvedáků, který představil svou novinku – mobilní sloupový zvedák pro nákladní vozidla do 7,5 t. Mozkem je elektronický systém synchronizace zdvihu jednotlivých sloupů v sestavě, využívající bezdrátový přenos a řízení komunikačním modulem. Jde o otevřený systém, který umožňuje, při dodržení předepsaných konfiguračních podmínek, rozšiřovat základní sestavu čtyř sloupů až do celkového počtu 12. Sestavu – například osmi sloupů – lze využívat jako jednu sadu nebo separátní dvě samostatné sady po čtyřech sloupech. Stejně tak sestavu 12 sloupů lze využívat jako jednu sadu, nebo dvě sady po šesti sloupech eventuálně tři sady po čtyřech sloupech.

Sloupy se vyrábí ve dvou variantách nosností, 5,5 t a 7,5 t. Nastavitelné podpěry kol umožňují zvedat vozidla s velikostí kol od 14" do 22,5". Velmi důležitým parametrem je skutečnost, že sloupy používají motory 1,5 kW, a díky tomu sestavy vystačí s předřazeným jističem 20 A pro sestavu čtyř sloupů, 25 A pro sestavu šesti a osmi sloupů a 32 A pro 12 sloupů. Zákazníkům nabízí výrobce při uzavření servisní smlouvy záruku deset let.



Sada zvedáků společnosti Auto Motive Industrial z Litomyšle

vává nutnou dokumentaci. Software byl vyvinut pro zařízení Car-O-TronicTM a PointXTM.

Modulární čerpadlo

Italská firma Industrie Saleri Italo zvítězila v kategorii „komponenty“. Jejím výrobkem je čerpadlo, které je jednoduché, kompaktní a laciné. Umožňuje řídit proud chladicí kapaliny podle okamžitých potřeb motoru a teploty chladicí kapaliny. Díky správně ovládanému chlazení je možné u motoru dosáhnout vyššího výkonu, tedy lepší účinnosti, která samozřejmě vede na snížení spotřeby.

Zvláštní cena pro ČVUT v Praze

To nejlepší na konec. Firma MAHA vyhlásila soutěž o nejstarší dosud používanou vozovou brzdou. Z celé

ho světa se sešla dokumentace na více než 500 různých zařízení používaných na univerzitách, ale i v tunerských firmách. V některých případech bylo zařízení tak staré, že štítky prý již nebyly ani čitelné. U takových zařízení se však těžko prokazovala jejich plná funkčnost. Tuto „muzeální soutěž“ nakonec vyhrálo ČVUT v Praze, Fakulta strojní, se svojí vozovou brzdou, která vznikala v letech 1964 až 1967. K plnému zprovoznění došlo v roce 1969. Duchovním otcem byl doc. Kostecký, který navrhl jednohřídelovou zástavbu s průměrem válců 1,2 m. Mezi válci a setrvačnou hmotou je umístěna upravená převodovka z nákladního vozu Tatra. Generátorem, který představoval jízdní odpor na kolech, byl dynamometr od společnosti MEZ Vsetín. Všechny



Společnost Maha se prezentovala několika zajímavými exponáty. Jedním z nich byla i nová válcová zkušebna Duo určená i pro vozidla s pohonem všech kol.

díly byly vyrobeny v tehdejším Československu. Díky Výzkumnému centru Josefa Božka bylo možné před deseti lety investovat do modernizace vozové brzdy Ústavu automobilů, spalovacích motorů

vítěze se konalo právě na veletrhu Automechanika na stánku společnosti MAHA. Laboratoře Ústavu automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel na Julisce se tak brzy budou moci pyšnit zcela



Ještě úsměv, a reprezentantka Fakulty strojní může při slavnostním ceremoniálu přijmout od společnosti Maha zvláštní cenu pro České vysoké učení technické v Praze.

a kolejových vozidel, která skoro celé půlstoletí sloužila a slouží pro výuku budoucích inženýrů specializace automobily a spalovací motory. Původní dynamometr byl nahrazen novým – rovněž od firmy MEZ Vsetín. Mechanická část vozové brzdy zůstala beze změny.

Jako hlavní cena soutěže je nová vozová brzda společnosti MAHA pro zkoušky vozidel 4x4. Vyhlášení

novou válcovou brzdou, kterou jim věnuje firma MAHA. Skvělé inženýrské dílo doc. Kosteckého, které tuto hlavní cenu zajistilo, se přesune do muzea válcových brzd firmy MAHA v německém Haldenwegu.

Gabriela Achtenová,
Frankfurt nad Mohanem
foto: archiv a Henri Achten