



## Nový systém JOSAM i-track umožňuje rychlé a přesné měření

Pro bezchybné fungování vozidel MHD je nezbytné odpovídající technické zázemí a jeho vybavení kvalitním zařízením. Svě o tom ví na provozovně Trolejbusová oprava. **Doposud jsme geometrii trolejbusů nastavovali za použití mechanických měřidel. Spoléhalo jsme především na odbornost a zkušenosti personálu. Pokud to vypadalo, že na vozidle není něco v pořádku a bylo potřeba získat přesná data, museli jsme o změření požádat kolegy z autobusové vozovny ve Slatině,** uvádí Ing. Dalibor Šimka, vedoucí zmíněné provozovny.

Tento způsob byl zdoluhavý, protože pracoviště AD je vytíženo svojí vlastní činností a pro požadavky TD si tu museli vyčlenit potřebný časový prostor. Kromě toho byl uvedený postup i drahý. Trolejbus musel po vlastní ose přejet do Slatiny. Vzhledem k tomu že v areálu autobusové vozovny nejsou troleje, trolejbus byl přepravován do dílny pomocí tahače nebo traktoru. Totéž obnášela i zpáteční cesta. **Měření zabralo celý den, přejezdy znamenaly jalo-vý čas a případně špatné nastavení vozidla, které se při měření zjistilo, neslo operativně odstranit. To všechno nás dlouhodobě vedlo ke snaze pořádku pracoviště měření geometrie do naší vozovny v Komíně. Po více než deseti letech se nám to loni konečně podařilo,** doplňuje Ing. Šimka.

Nově tak slouží v komínské vozovně systém JOSAM i-track, který je možné použít jak pro měření, tak pro seřízení geometrie náprav. Měřicí desky pro JOSAM jsou připevněny do podlahy, na vozidlo se připevňují pouze měřicí hlavy. Celá technologie je založena na laserovém měření a bezdrátových přenosech dat mezi měřicími hlavami a centrální výpočetní jednotkou. Po ukončení měření je možné vytisknout protokol, který se zakládá k dokladům vozidla. Vzhledem k tomu, že zařízení je mobilní, mohou v současné době naopak trolejbusáci vypo-moci kolegům od autobusů, protože uvedené zařízení lze použít také pro autobusy, minibusy nebo lehká užitková vozidla. K tomu Ing. Šimka dodává: **V areálu komínské vozovny jsme upravili jedno stání tak, že příprava k měření zabere pouze pár minut. Můžeme zde kontrolovat kompletní geometrii**

**vozu, to znamená nejen přední nápravu, ale i usazení zadní nápravy a celkovou geometrii třínápravového kloubového vozu. To oceňujeme především při dokončování velkých oprav trolejbusů, kdy si mechanici mohou snadno ověřit správnou vzájemnou polohu náprav a rámu vozidla. Naším cílem je kontrolovat trolejbusy pravidelně i při standardních prohlídkách a samozřejmě při opravách vozidel po dopravních nehodách. Počítáme s tím, že díky využívání nového systému dojde ke zkrácení samotného měření, minimalizaci jalo-vých přejezdových a přípravných časů, garanci správného nastavení trolejbusů a samozřejmě také ke zvýšení životnosti pneumatik.** (sha)

Foto: M. Čech

## Nevidáno!

Jedné sobotní noci na hlavním nádraží při nočním autobusovém spojení došlo k pomalování dvou autobusů DPMB mladými, alkoholem posilněnými „umělci“. To není v poslední době nic nevidaného, bohužel spíš je to skoro obvyklé. Nevidaná na tomto pří-padu je skutečnost, že otec jednoho z „uměl-ců“ přivedl - obrazně řečeno „za ucho“ - do autobusové vozovny ve Slatině svého syna i s jeho kamarády, aby se podívali jak je prac-né výtvoře vandalů odstraňovat. Neodstra-ňuje to anonymní dopravní podnik, ale jeho zaměstnanci, což může být třeba maminka nebo tatínek kamaráda. „Umělci“ samozřej-mě náklady spojené s odstraněním svého díla uhradí. Při názorné ukázce projeví politová-ní nad svým jednáním s příslibem, že se to již v budoucnu nebude opakovat. Událost ukazuje, že féroví a soudní otcové ještě ne-vymřeli a DPMB by si přál, aby takových ro-dičů bylo co nejvíc a hlavně, aby poučili své děti, že ničením majetku města škodí všem, i sobě. Vždyť každou škodu musí někdo za-platit, a když to nebude pachatel sám, tak to zaplatíme všichni včetně pachatelů například ve zvýšeném jízdném. (vč)

## Chválíme

*Chtěla bych poděkovat řidiči autobusu linky 70, který mi nedávno zpříjemnil ráno tím, že na mě počkal v zastávce Mokrá Hora. Je to jeden z moc fajn zaměstnanců, které v DPMB máte, protože nepočkal jenom na mě. A kupodivu přesto přijel přesně na čas přestupu u Semilassa! Zachránil mě tím od komplikací a nepříjemností. Díky ještě jednou, moc ráda se s Vámi zase svezu!*

Pochvala patří **Petrovi Kříčkovvi** z autobusové vozovny v Medlánkách.

*Můžete, prosím, vyřídít pochvalu řidiči lin-ky č. 59, se kterým jsem dnes odpoledne jel z Komárova do Chrlíc? S takovým řidičem je totiž radost se vzít. Čekal na dobíhající cestu-jící a s úsměvem! Přes hustý provoz a ucpané silnice jel jako člověk a neslyšel jsem od něj jedinou nadávku. Prostě super řidič. Přeji vám víc takových a doufám, že je dokážete náležitě ocenit.*

Adresátem této pochvaly je **Jan Havíř** z vozovny autobusů ve Slatině.

## Dopravní nehody v březnu

V měsíci březnu došlo v brněnské MHD celkem k 68 dopravním nehodám, z nich řidiči DPMB zavinili 12. Nehody zaviněné našimi řidiči byly způsobeny neodhadnutím profilu a nepozorností - po 4 nehodách, rychlostí - 2 nehody a nedáním přednosti a kamenem po jedné nehodě.

Při všech těchto nehodách došlo ke 4 střetům vlastních vozidel, ke zranění 10 chodců a cestujících a také k jednomu vykolejení.

I když máme za sebou pouze 1. čtvrtletí letošního roku, lze konstatovat, že co se počtu nehod týká, jsme podstatně lepší než v loňském roce. Hlavně námi zaviněných nehod je o 20 méně.

Viktor Maňoušek

Srovnání s rokem	2012	2013	2014
Nehody celkem	54	70	68
Zaviněné DP	20	24	12
Zraněné osoby	10	2	10
Střet vlastních vozidel	6	5	4

Nehody provozoven	2121	2122	2200	2321	2322
Nehody celkem	16	21	10	12	9
Zaviněné	2	2	2	1	5